



*Mencionar no expediente
Remeter aos requerentes
Publicar no sítio AAM no dia
Cópia (hoje 17.06.
Arquivo original
27. abril 2015
Ref. Nat. n.º 06/BE/K1-2.º*

EXMO SENHOR PRESIDENTE DA
ASSEMBLEIA MUNICIPAL ALMADA
PRACETA BENTO GONÇALVES Nº20 INTR.ESQ.
2803-107 COVA DA PIEDADE

S/ Ref.º:

Ofício nº: S/453/2015

Proc.:

E/16269/2015

S/ Data:

N/ Data: 12-05-2015

Class.Arq.: 9.07.003

ASSUNTO: Requerimento Bloco de Esquerda - Rotunda situada em frente ao Hospital Particular de Almada

Senhor Presidente,

Sendo o plano de mobilidade Acessibilidades 21 constituído como um estudo multimodal com uma abordagem das acessibilidades em diferentes perspetivas, em que foram definidas as soluções para o conceito que orientou o estudo, nomeadamente:

- Definição de uma hierarquização da rede viária clara e visível;
- Boa acessibilidade aos polos multimodais, favorecendo o transporte modal;
- Melhoria da oferta de transportes coletivos;
- Proteção das zonas residenciais do tráfego de atravessamento;
- Melhoria do espaço público e dos modos suaves,

foram desenvolvidos no seu âmbito, os planos de circulação, regulação e estacionamento.

Na concretização do plano de circulação foram desenvolvidas proposta de remodelação para os **principais eixos viários** e para os **arruamentos locais**. Neste contexto foi desenvolvido o projeto de reordenamento do "eixo da Cova da Piedade", constituído pela Av. Aliança Povo – MFA, Av. António José Gomes, Largo 5 de Outubro e parte da Av. 23 e Julho, sendo considerado o ordenamento em rotunda para a interseção da Rua Manuel Febrero com a Av. António José Gomes, em 2006.

Devido ao elevado conjunto de intervenções que foram realizadas na altura, foi definido que esta rotunda seria implementada com caráter provisório, tendo sido desenvolvido posteriormente o projeto definitivo para o ordenamento deste eixo.

Em 2009 foi realizada uma avaliação da evolução dos volumes de tráfego, tendo-se verificado que as soluções entretanto implementadas, se encontravam ajustadas ao tráfego existente.

Com a aprovação do Plano de Urbanização de Almada Nascente (Cidade da Água) foi identificada a construção de um túnel de acesso que irá transformar em definitivo este eixo.

ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE ALMADA	
ENTRADA	
15.05.15	3727
Arq. 3726/X1-2º/2015	



MUNICÍPIO DE ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL

Tendo em consideração os desenvolvimentos em 2012 do "Arco Ribeirinho Sul", manteve-se o atual ordenamento, programando-se apenas algumas intervenções de melhoria dos pavimentos rodoviários, sinalização e passeios, não tendo sido realizada a obra de remodelação da rotunda, a qual ainda poderá ser considerada, a manter-se o impasse sobre o desenvolvimento da intervenção na Margueira.

Sem outro assunto de momentos, subscrevo-me com consideração, e *estou pessoal*

O Vereador da Direção Municipal de Ambiente, Mobilidade,
Energia, Valorização Urbana e Proteção Civil

Rui Jorge Martins
Rui Jorge Martins