

Requerimento N.º 06/PS/XI-3.º

Trânsito e estacionamento no Eixo Central de Almada

Depois da reposição da normalidade do trânsito no eixo central de Almada subsistem alguns problemas e erros, nomeadamente na sinalização que contribuem para o desordenamento da zona e têm um impacto negativo na segurança e qualidade de vida dos cidadãos, assim como no desenvolvimento de atividades económicas:

1. Existem situações de sinalização confusa e contraditória: Sinalização de sentido proibido e direção proibida na Rua Luís de Queirós; Sentido obrigatório que aponta para uma faixa BUS na Praça S. João Batista;
2. A maioria dos lugares possíveis de estacionamento na antiga zona pedonal é reservada a cargas e descargas, sendo residuais os lugares tarifados e os lugares de residentes, estes últimos limitados à Praceta Arlindo Vicente. Acresce a isso que na confluência das Avenidas Afonso Henriques e Nuno Álvares Pereira com a Praça do MFA as barreiras para as viaturas estão colocadas de forma a não deixar quase espaço para os peões, mas criando espaços que sendo de paragem proibida estão muito frequentemente ocupados;
3. Na Rua Luís de Queirós não existe qualquer sinalização de estacionamento, tendo-se esta tornado um caos;
4. Toda a zona está sinalizada como "Zona Mista", estando regulamentada no Código da Estrada (Artº 78-A) como "Zona de Coexistência", podendo tal levantar problemas em caso de acidente.

O Partido Socialista requer resposta às seguintes questões:

1. Que medidas e em que prazos estão previstas para resolver os problemas de sinalização desta zona;
2. Está prevista a alteração das zonas de residentes, cargas e descargas e estacionamento tarifado, para criar lugares para residentes, ou para quem se desloca ao centro de Almada?
3. Está prevista alguma intervenção de ordenamento da Rua Luís de Queirós?

Data 29-09-2016

Pelo Partido Socialista

Novo 2 *Amador*
7. 7

